

NACRT

KLASA:
URBROJ:

Zagreb,

Na temelju odredbe članka 10. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“ broj 107/03 i 144/12) te odredbe članka 21. Statuta Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“ broj 193/03, 73/04, 116/08, 101/09, 118/11, 67/13, 70/14 i 155/14 - pročišćeni tekst, dalje u tekstu: Fond), sukladno odredbama članka 3. stavak 5. Uredbe o naknadi gospodarenja otpadom i povratnoj naknadi („Narodne novine“ broj 137/24), a u svezi sa odredbama članka 105. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/21 i 142/23 – Odluka USRH, dalje u tekstu: Zakon) donosim

ODLUKU
o jediničnom iznosu naknade gospodarenja otpadom za vozila i koeficijentima eko
modulacije

I.

Jedinični iznos naknade gospodarenja otpadom za vozila po vrsti vozila iznosi kako slijedi:

- | | |
|--|------------------|
| • Vozila koja spadaju u kategorije M1 i N1 | 0,08 €/kg |
| • Dijelovi vozila kategorije M1 i N1 | 0,08 €/kg |

Masa vozila za obračun naknade gospodarenja, umanjuje se za 75 kg (masa prosječnog vozača) i 40 kg (mase prosječne količine goriva, osim kod izračuna mase električnih vozila).

II.

Koeficijenti eko-modulacije iznose kako slijedi:

		TEHNIČKI ATRIBUT	SVOJSTVA	KOEFICIJENT
KRITERIJI EKO MODULACIJE	a) Trajnost	Opće jamstvo za nova motorna vozila	< 3 godine ili 100.000 km (ovisno koji od uvjeta nastupi prvi)	1,07 (7%)
			3 do 5 godina ili 100.000 km (ovisno koji od uvjeta nastupi prvi)	1,05 (5%)
			> 5 godina ili 150.000 km (ovisno koji od uvjeta nastupi prvi)	1,00
		Opće jamstvo za nova hibridna/električna vozila	< 6 godina ili 100.000 km (ovisno koji od uvjeta nastupi prvi)	1,07 (7%)
			6 do 8 godina ili 160.000 km (ovisno koji od uvjeta nastupi prvi)	1,05 (5%)
			> 8 godina ili 160.000 km (ovisno koji od uvjeta nastupi prvi)	1,00
		Jamstvo na koroziju i na boju za nova vozila	< 10 godina (jamstvo za slučaj prohrđavanja iznutra prema van < 3 godine (jamstvo na boju)	1,07 (7%)
			= 12 godina (jamstvo za slučaj prohrđavanja iznutra prema van = 5 godina (jamstvo na boju)	1,05 (5%)
			> 12 godina (jamstvo za slučaj prohrđavanja iznutra prema van > 5 godina (jamstvo na boju)	1,00
		Jamstvo na gume za nova vozila	< 2 godine (pokriva oštećenje guma u trajanju od 2 godine ili 100.000 km)	1,00
			= 2 godine (pokriva oštećenje guma u trajanju od 2 godine ili 100.000 km)	1,00
			> 3 godine (pokriva oštećenje guma u trajanju od 3 godine ili > 100.000 km)	1,00
		Mogućnost popravka - Pokrivenost mreže servisnih službi-regionalna pokrivenost (broj servisa po županiji sa dostupnim servisom)	< 1 servis	1,00
			1 do 2 servisa	1,00
			> 2 servisa	1,00
	b) Mogućnost popravka proizvoda	Prisutnost komponenti proizvoda koje su ponovno upotrebljive	< 5	1,00
			5 do 8	1,00
			> 8	1,00
	c) Udio obnovljivih i recikliranih materijala	Prag 30%	< 30%	1,00
			30 do 50%	1,00
			> 50%	1,00
	d) Mogućnost recikliranja	Broj komponenti vozila	> 50	1,00
			30 do 50	1,00
			< 30	1,00
		Reciklabilnost automobilske dijelova	< 85%	1,00
			85 do 95%	1,00
			> 95%	1,00
		Lakoća rastavljanja	Rastavljanje u posebnim uvjetima (mehaničko usitnjavanje i separacija)	1,00
			Ručno rastavljanje	1,00
	e) Udio štetnih tvari	Sadržaj ulja	DA	1,00
		Nikal-metal-hibrid (Ni-MH) baterije	DA	1,00
		Litij-ionske (Li-ion) baterije	DA	1,07 (7%)
		Inovacija u proizvodnji (Solid state electrolyte (SSE) baterije)	DA	1,00
		Ostale štetne tvari (kočiona tekućina, antifriz)	DA	1,00

III.

Ova Odluka stupa na snagu s danom donošenja, a primjenjuje se od 01.siječnja 2026.godine.

OBRAZLOŽENJE

Sukladno odredbama članka 3. Uredbe Fond donosi Odluku koja sadrži iznose jediničnih naknada i koeficijente eko modulacije za vrste proizvoda čijim stavljanjem na tržište nastaje obveza plaćanja naknade gospodarenja otpadom, a koji su određeni Dodatkom II.. Uredbe

Naime, odredbom članka 88. stavka 1. Zakona je propisano kako između ostalih i otpadna vozila pripadaju u posebne kategorije otpada za čije se tokove otpada propisuju posebni uvjeti gospodarenja, slijedom čega je za otpadna vozila sukladno odredbi članka 91. Zakona uspostavljen sustav proširene odgovornosti proizvođača proizvoda kojim upravlja Fond.

Nadalje, odredbom članka 23. stavka 2. Zakona je propisano kako troškove gospodarenja otpadom snosi proizvođač proizvoda od čijega proizvoda nastaje otpad u okviru obveze proširene odgovornosti proizvođača proizvoda. Dodatno, člankom 105. Zakona propisano je određivanje načina izračuna naknade gospodarenja (po vrsti proizvoda ili skupu sličnih proizvoda) i troškovi za koje naknada gospodarenja mora biti dostatna, dok su odredbama članka 3. Uredbe određene vrste proizvoda čijim stavljanjem na tržište nastaje obveza plaćanja naknade gospodarenja i načini izračuna iznosa naknade gospodarenja.

Izračun jediničnih naknada iz ove Odluke određen je prema vrsti (kategoriji) vozila uzimajući u obzir operativne troškove sakupljanja, prijevoza i obrade, uključujući troškove administracije, digitalizacije i aktivnosti koje utječu na informiranje i podizanje svijesti građana. Također, kako bi se spriječio nastanak otpada i potaknulo proizvođače da na tržište stavljaju proizvode koji imaju veću ekološku učinkovitost i omogućio ponovnu upotrebu sukladno Uredbi primjenjuje se kriterij eko modulacije. Eko modulacija je koeficijent koji ovisno o određenim kriterijima utječe na promjene proizvoda u smjeru ekološke održivosti, sprečavanju nastanka otpada i mogućnost ponovne upotrebe. Kriteriji eko modulacije određuju se na temelju karakteristika proizvoda. Prilikom izračuna naknade gospodarenja određene karakteristike proizvoda (trajnost, mogućnost popravka proizvoda, udio obnovljivih i recikliranih materijala, mogućnost recikliranja i udio štetnih tvari) mogu popustima/kaznama utjecati na ukupan iznos naknade. Iznos naknade na taj način može utjecati na karakteristike proizvoda i sprečavanje nastanka otpada.

Na vozila koja se stavljaju na tržište primijeniti će se kriterij eko modulacije koji je moguće provjeriti i koji će utjecati na izračun visine naknade gospodarenja, i to kako slijedi:

a) trajnost/garancija - (opće jamstvo i jamstvo na koroziju)

b) udio štetnih tvari (litij-ionske baterije)

Slijedom naprijed navedenih kriterija izračuna a osobito troškova sakupljanja i obrade otpadnih vozila u sustavu proširene odgovornosti proizvođača proizvoda utvrđenih od strane Fonda, vodeći računa da posljedica utvrđenih iznosa naknada za sakupljanje i obradu bude provođenje usluge gospodarenja otpadom koje će osigurati štedljivo, racionalno, svrsishodno i nepristrano postupanje, a sve kako bi se osigurala najveća moguća ekonomska vrijednost prikupljenog otpada u svrhu postizanja nacionalnih ciljeva gospodarenja otpadnim vozilima u ime proizvođača/uvoznika/unosnika uz što je moguće manja opterećenja za iste koji su obveznici plaćanja naknade gospodarenja, odlučeno je kao u izreci ove Odluke.

ZAMJENIK DIREKTORA

**Mirko Budiša, dipl.ing.kem.teh.
temeljem specijalne punomoći**